



FUNDAÇÃO
GETULIO VARGAS

EESP

Escola de Economia
de São Paulo

005. CADERNO 3 | PROVAS DA 2.^a FASE

REDAÇÃO EM
LÍNGUA PORTUGUESA

PROCESSO SELETIVO
1.º SEMESTRE DE 2014

- Você recebeu este caderno de redação contendo um tema a ser desenvolvido.
- Confira seu nome e número de inscrição impressos na capa deste caderno.
- Quando for permitido abrir o caderno, verifique se está completo ou se apresenta imperfeições. Caso haja algum problema, informe ao fiscal da sala.
- Assine apenas no local indicado na capa; qualquer identificação feita pelo candidato no corpo deste caderno acarretará a atribuição de nota zero à redação.
- Redija o texto definitivo com caneta de tinta azul ou preta, no espaço reservado para tal. Os rascunhos não serão considerados na correção. A ilegibilidade da letra acarretará prejuízo à nota do candidato.
- A duração das provas de Língua Portuguesa e de Redação em Língua Portuguesa é de 2 horas e 30 minutos, já incluído o tempo para a transcrição das respostas e do texto definitivos.
- Só será permitida a saída definitiva da sala e do prédio após transcorridos 30 minutos do início da prova.
- Ao sair, você entregará ao fiscal o caderno de questões discursivas e este caderno.
- Até que você saia do prédio, todas as proibições e orientações continuam válidas.

AGUARDE A ORDEM DO FISCAL PARA ABRIR ESTE CADERNO.

PROCESSO SELETIVO | 1.º SEMESTRE DE 2014
005. CADERNO 3 | PROVAS DA 2.^a FASE
REDAÇÃO EM LÍNGUA PORTUGUESA



NÃO ESCREVA NESTE ESPAÇO

REDAÇÃO

TEXTO 1



(Correio do Povo, 01.10.2013)

TEXTO 2

SÃO PAULO – Há algo além dos mandacarús sucedendo-se ao longo das estradas do agreste e do sertão nordestino. Os vultos esqueléticos avistados à frente, na beira do caminho, não se revelam retirantes da seca. É o homem montado na sua moto.

Centenas desses conjuntos cruzam com o viajante. São, no mais das vezes, motocicletas aparentando ser novas, de baixa cilindrada. Poucos condutores e passageiros vestem capacete.

Na mais recente pesquisa por amostra domiciliar do IBGE, vê-se que, em 2012, o Nordeste ultrapassou o Sudeste em número de casas com motocicleta. Contam com o veículo de duas rodas 4,2 milhões de residências nordestinas, uma em cada quatro. No Sudeste, essa relação é de um para quase sete domicílios.

Essa é a maneira pela qual se vai resolvendo na prática o problema da “mobilidade”, tão em voga. O poder de consumo de extensas camadas populares cresce, pelo salário e pelo crédito, e esse bônus vai sendo aplicado na parcela da moto.

Um índice do desenvolvimento brasileiro poderia ser criado com a relação de domicílios que possuem motos e carros. A próxima etapa esperada é a troca dos veículos de duas pelos de quatro rodas.

(Vinicius Mota, Progresso em duas rodas. *Folha de S.Paulo*, 30.09.2013. Adaptado)

TEXTO 3

No calor das manifestações de junho, por passagens mais baratas e melhorias no transporte público, o governo federal anunciou um investimento de R\$ 50 bilhões, até 2017. O trânsito é um dos maiores desafios das grandes cidades no mundo inteiro – e também no Brasil. Uma pesquisa divulgada na semana passada pelo Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (IPEA) estima em 40 minutos o tempo que os brasileiros que vivem nas regiões metropolitanas levam para chegar ao trabalho. A cidade mais atravancada é o Rio de Janeiro, com 47 minutos no trajeto. Em São Paulo, o tempo de viagem aumentou 20% em duas décadas. Hoje, os paulistanos levam 46 minutos no trânsito. A situação piorou mais nas capitais do Norte e Nordeste. Boa parte disso ocorre porque o número de casas com carro na garagem cresceu 8% em apenas quatro anos. Pela primeira vez, mais da metade dos brasileiros têm carro próprio.

(Marcelo Moura, Para tirar você do trânsito. *Época*, 28.10.2013. Adaptado)

TEXTO 4

O carro, essa entidade mítica que já tinha sido o signo por excelência da liberdade individual, virou sinônimo de cárcere em pleno logradouro público. Motoristas solitários, com GPS, ar-condicionado dual zone, câmbio de oito marchas e rodas aro 18, são miseráveis prisioneiros enfileirados, vítimas de uma inovação que envelheceu, necrosou e entrou em colapso total. Numa cidade como São Paulo, tentar percorrer 100 metros num automóvel de luxo é como se refestelar num iate encalhado bem no meio do Rio Tietê, com sua fedentina pestilenta.

Por isso, além de símbolo de pecados veniais, vaidade, desperdício, bandidagem e corrupção, o carro vai virando também um estigma de estupidez paralisante. E de breguice. Em pouco tempo, bem pouco, as celebridades grã-finas, até elas, passarão a se envergonhar de ter um Bentley no jardim e inventarão alternativas de exibicionismo: bicicletas com pneus cor de abacate, por exemplo. Assim como o cigarro, que saiu da boca dos símbolos sexuais mais incendiários para ir parar na “área de fumantes”, depois também banida para todo o sempre, o automóvel despencará do Olimpo na direção do castigo eterno – e em altíssima velocidade.

(Eugênio Bucci, Os automóveis irão para o inferno. *Época*, 30.09.2013. Adaptado)

Com base nos textos apresentados e em outros conhecimentos que julgar pertinentes, elabore uma dissertação, em norma-padrão da língua portuguesa, sobre o tema:

A RELAÇÃO ENTRE O AUMENTO DO PODER AQUISITIVO DOS BRASILEIROS E A QUESTÃO DA MOBILIDADE URBANA

NÃO ASSINE ESTA FOLHA

REDAÇÃO

Em hipótese alguma será considerado o texto escrito neste espaço.

RASCUNHO

NÃO ASSINE ESTA FOLHA



FUNDAÇÃO
GETULIO VARGAS

EESP

Escola de Economia
de São Paulo



FUNDAÇÃO
GETULIO VARGAS

EESP

Escola de Economia
de São Paulo

A

B

C

CÓDIGO

Fora do tema

Fora do gênero

Prova identificada

Cópia

A

B

C

CÓDIGO

Fora do tema

Fora do gênero

Prova identificada

Cópia

3^o

EXAMINADOR

1^a D – 3^o E

2^a D – 3^o E

FGVS1301

4^o

EXAMINADOR

1^a D – 4^o E

2^a D – 4^o E

FGVS1301



FUNDAÇÃO
GETULIO VARGAS

EESP

Escola de Economia
de São Paulo



FUNDAÇÃO
GETULIO VARGAS

EESP

Escola de Economia
de São Paulo

A

B

C

CÓDIGO

Fora do tema

Fora do gênero

Prova identificada

Cópia

A

B

C

CÓDIGO

Fora do tema

Fora do gênero

Prova identificada

Cópia

2^o

EXAMINADOR

1^a D – 2^o E

2^a D – 2^o E

FGVS1301

1^o

EXAMINADOR

1^a D – 1^o E

2^a D – 1^o E

FGVS1301

